



MAESTRO MOVES MOUNTAINS

ES GIBT IMMER EIN GIANT-FAHRRAD MIT MAESTRO-FEDERUNG, DAS GENAU FÜR DEINEN FAHRSTIL GEBAUT IST. DIE PREISGEKRÖNTE MAESTRO-TECHNOLOGIE SETZT NEUE MASSSTÄBE IM BEREICH DER MODERNEN FAHRRADFEDERUNG UND IST DIE VOLLFEDERUNGSPLATTFORM, AUF DER ALLE UNSERE PERFORMANCE-MOUNTAINBIKES MIT SECHS VERSCHIEDENEN FEDERWEGSKATEGORIEN BERUHEN, DAMIT KÖNNEN ALLE DENKBAREN EINSATZBEREICHE BEWÄLTIGT WERDEN. DIE DREI HAUPTVORTEILE, DIE MAESTRO VOM WETTBEWERB ABHEBEN, SIND DAS ERGEBNIS DER AUSGEKLÜGELTEN ANORDNUNG VON VIER HAUPT-DREHPUNKTEN, DIE SOWOHL DIE TRETKRÄFTE ALS AUCH DIE BREMSKRÄFTE NEUTRALISIEREN, DAMIT DIE FEDERUNG IN ALLEN GELÄNDETYPEN STETS VOLL AKTIV IST.

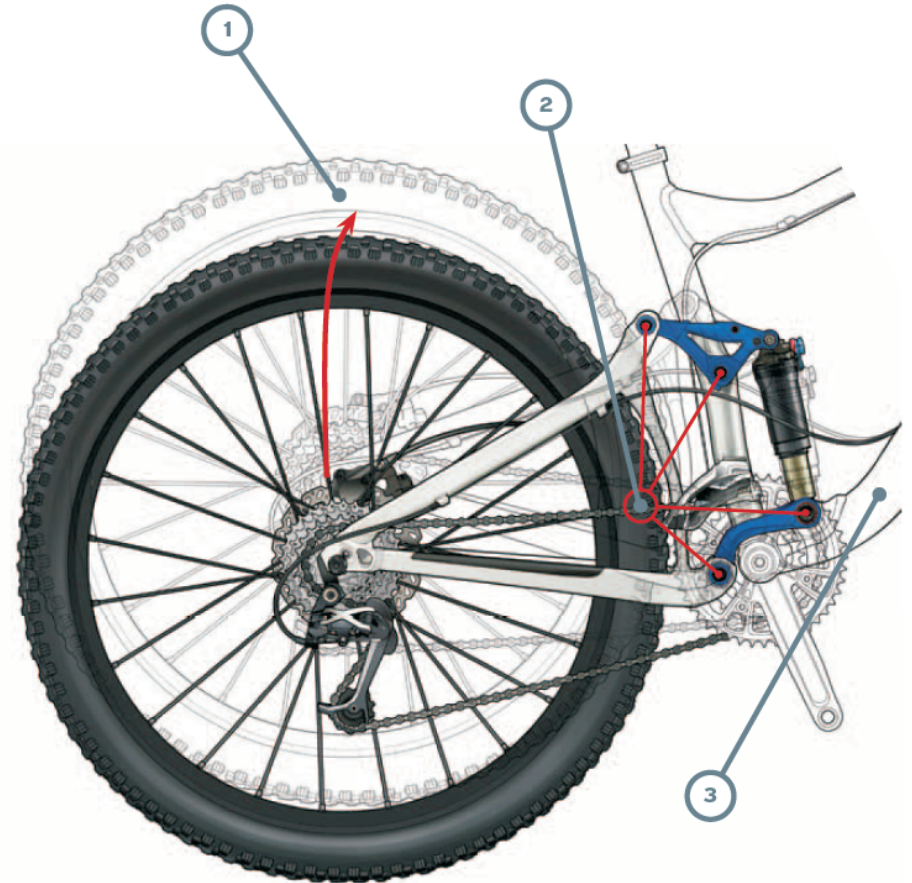
1. TRETLEISTUNG

Gleich, ob Du eine Bergstrecke hinaufspritest oder einen Steingarten durchfährst – die Maestro-Federung mindert Deine Tretkraft nicht und beeinträchtigt deshalb nicht Deine Tretleistung.

2. VOLLSTÄNDIGE FEDERUNGSAKTIVITÄT
Von Hochfrequenzvibrationen auf Trails bis hin zu starken Erschütterungen – die Maestro-Federung ist in der Lage, das volle Spektrum der Geländestöße zu absorbieren.

3. VOLLE BREMSUNABHÄNGIGKEIT

Egal, ob Du auf der Straße oder im Gelände bist, die Maestro-Federung wird durch die Bremskräfte nicht beeinflusst und ist stets aktiv.



1

BODENKONTAKT HEISST TRAKTION, TRAKTION HEISST KONTROLLE

MAESTRO TECHNOLOGIE: Die vollkommen lineare Abstimmung macht das Maestro-System extrem feinfühlig für kleinste Bodenunebenheiten. Der wandernde, virtuell angeetzte Drehpunkt lässt die Federung vollkommen aktiv auch bei Bremsvorgängen. Dadurch hat das Hinterrad auch in brezligen Situationen immer Bodenkontakt. Und nur ein Reifen mit Steuerungsbefehle übertragen.

DEIN VORTEIL: Je mehr Traktion Du hast, desto besser kannst Du beschleunigen, abbremsen und lenken. Du hast Kontrolle über Dein Bike und nicht andersherum.

2

AUS VIER WIRD EINS

MAESTRO TECHNOLOGIE: Maestro nutzt vier strategisch angeordnete Drehpunkte (zu erkennen an den roten Punkten in der Zeichnung) und zwei Umlenkhebel, um einen wandernden virtuellen Drehpunkt zu erzeugen (zu erkennen am roten Kreis in der Zeichnung).

DEIN VORTEIL: Der virtuelle Drehpunkt verbessert die Kraftübertragung durch Eliminierung von Pedaleinfüssen. Sie würden sonst eine ungewollte Dämpferkompression oder einen Pedalrückschlag erzeugen. Beides tritt bei Maestro nicht auf und sorgt deshalb für eine sehr hohe Antriebsleistung.

3

PERFECTE BALANCE, ZWISCHEN STABILITÄT UND GEWICHT

MAESTRO TECHNOLOGIE: Für 2010 sind einige Maestro-Bikes mit neuen leichteren Rahmen ausgestattet. Speziell das Sitzrohr und die Dämpferbefestigung wurden grundlegend überarbeitet. So werden einige hundert Gramm Gewicht gespart, ohne Einbußen in der Rahmensteifigkeit und Fahrstabilität hinnehmen zu müssen.

